

Potente e econômica, devido ao motor de tração trifásico livre de manutenção

Versátil e compacta, graças ao pequeno comprimento da frente

Extrema economia de espaço e segurança de comando através do botão de marcha lenta com o timão levantado

Sensibilidade nas operações de elevação e descida comandadas no timão, devido ao motor hidráulico com velocidade regulada

Carregador integrado, para facilidade de carga nas tomadas da rede elétrica



EJC 110/112

Empilhadeira elétrica patolada com timão (1000 e 1200 kg)

As empilhadeiras elétricas patoladas com timão da série EJC 1 mostram todo seu potencial nos transportes de curta distância e alturas de armazenagem de até 3600 mm. Com comprimento bem compacto (dimensão l_2) de apenas 637 mm, torna-se muito fácil e seguro manobrar a EJC mesmo nos espaços mais estreitos.

A isto soma-se o potente motor de tração de 24 V com tecnologia de corrente trifásica. Seu grau de eficiência otimizado

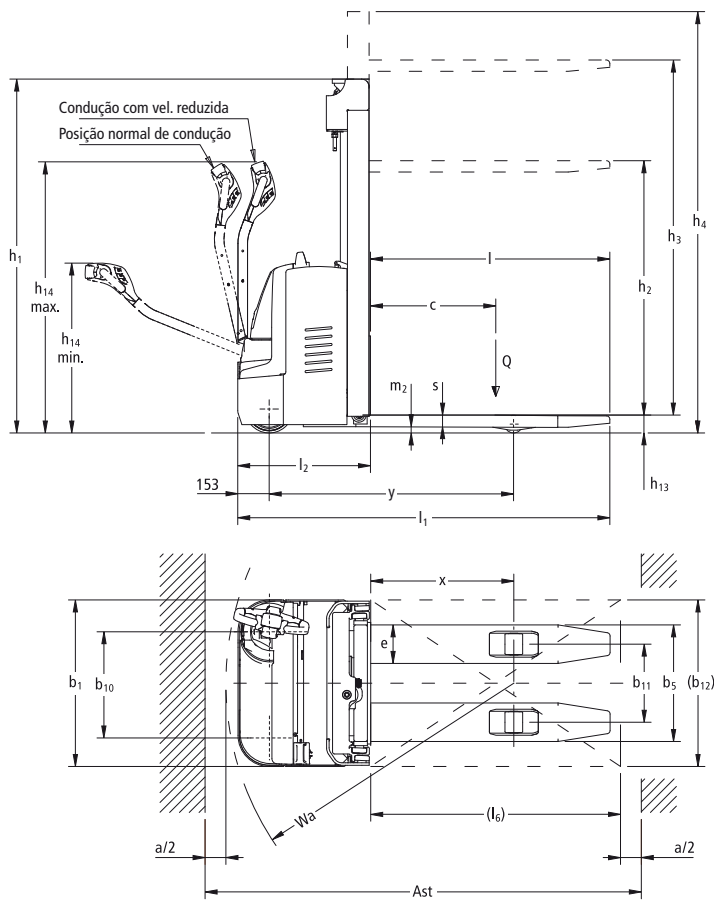
resulta em alta velocidade e excelente aceleração em qualquer situação – as melhores premissas para uma movimentação rápida e eficiente de mercadorias.

Uma vantagem adicional: o comando de elevação. Com ele o operador pode levantar cargas com sensibilidade e precisão. Isto simplifica a armazenagem de cargas de grande volume em estantes estreitas. O baixo nível de ruído que se produz com o lento levantamento da carga facilita

ainda mais o trabalho. A hidráulica proporcional permite que as cargas sejam depositadas no solo ou na estante com extrema suavidade.

A EJC 110/112 extrai sua energia de baterias de até 200 Ah de capacidade. Um carregador integrado é responsável pela carga fácil e confiável da bateria integrada, em qualquer tomada de 230 V.

EJC 110/112



Tipos de mastro padrão (mm)

| Designação | Altura do mastro recolhido h_1^* | Elevação h_3 | Elevação livre h_2 | Altura total com mastro na elevação max. h_4 | Altura do mastro recolhido h_1^* | Elevação h_3 | Elevação livre h_2 | Altura total com mastro na elevação max. h_4 |
|--------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|-------------------------|---|
| | EJC 110 | | | | EJC 112 | | | |
| Mastro duplo | 1750 | 2500 | 100 | 2973 | 1750 | 2500 | 100 | 2973 |
| ZT | 1850 | 2700 | 100 | 3173 | 1850 | 2700 | 100 | 3173 |
| | 1950 | 2900 | 100 | 3373 | 1950 | 2900 | 100 | 3373 |
| | 2100 | 3200 | 100 | 3673 | 2100 | 3200 | 100 | 3673 |
| | 2300 | 3600 | 100 | 4073 | 2300 | 3600 | 100 | 4073 |
| | | | | | EJC 112 | | | |
| Mastro duplo | | | | | 1700 | 2500 | 1227 | 2973 |
| ZZ | | | | | 1900 | 2900 | 1427 | 3373 |
| | | | | | 2050 | 3200 | 1577 | 3673 |
| | | | | | 2250 | 3600 | 1777 | 4073 |

* a 100 mm de elevação livre

Dados técnicos de acordo c/ VDI 2198 Data: 08/2011

| | | | | | | |
|-------------------|------|--|-------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
| Características | 1.1 | Fabricante (abreviação) | | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 |
| | 1.2 | Denominação do modelo pelo fabricante | | EJC 110 | EJC 112 | 1.2 |
| | 1.3 | Tipo de tração (motor) | | elétrico | elétrico | 1.3 |
| | 1.4 | Tipo de operação | | a pé | a pé | 1.4 |
| | 1.5 | Capacidade de carga | Q (t) | 1,0 | 1,2 | 1.5 |
| | 1.6 | Distância do centro da carga | c (mm) | 600 | 600 | 1.6 |
| | 1.8 | Distância entre o eixo de direção e a carga | x (mm) | 687 | 687 | 1.8 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y (mm) | 1171 | 1171 | 1.9 |
| | Peso | 2.1 | Peso incluindo bateria (ver 6.5) | kg | 805 ¹⁾ | 820 ¹⁾ |
| 2.2 | | Peso por eixo com carga frente/trás | kg | 650/1155 ¹⁾ | 660/1360 ¹⁾ | 2.2 |
| 2.3 | | Peso por eixo sem carga frente/trás | kg | 565/240 ¹⁾ | 575/245 ¹⁾ | 2.3 |
| Rodas, chassis | 3.1 | Tipo de pneu | | PU/Vulkollan® | PU/Vulkollan® | 3.1 |
| | 3.2 | Dimensão do pneu, dianteiro | mm | Ø230x70 | Ø230x70 | 3.2 |
| | 3.3 | Dimensão do pneu, traseiro | mm | Ø85x100 | Ø85x110 | 3.3 |
| | 3.4 | Rodas suplementares (dimensões) | mm | Ø140x54 | Ø140x54 | 3.4 |
| | 3.5 | Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração) | | 1x + 1/2 | 1x + 1/2 | 3.5 |
| | 3.6 | Distância entre rodas, frente | b ₁₀ (mm) | 510 | 510 | 3.6 |
| | 3.7 | Distância entre rodas, trás | b ₁₁ (mm) | 375 | 375 | 3.7 |
| Dimensões básicas | 4.2 | Altura do mastro recolhido | h ₁ (mm) | 1950 ¹⁾ | 1950 ¹⁾ | 4.2 |
| | 4.3 | Elevação livre | h ₂ (mm) | 100 ¹⁾ | 100 ¹⁾ | 4.3 |
| | 4.4 | Elevação | h ₃ (mm) | 2900 ¹⁾ | 2900 ¹⁾ | 4.4 |
| | 4.5 | Altura do mastro na elevação máxima | h ₄ (mm) | 3373 ¹⁾ | 3373 ¹⁾ | 4.5 |
| | 4.9 | Altura do timão em posição de operação mín./máx. h ₁₄ (mm) | | 820/1310 | 820/1310 | 4.9 |
| | 4.15 | Altura dos garfos, baixados | h ₁₃ (mm) | 90 | 90 | 4.15 |
| | 4.19 | Comprimento total (incl. garfo) | l ₁ (mm) | 1787 | 1787 | 4.19 |
| | 4.20 | Comprimento até à face dos garfos (incl. espessura do garfo) | l ₂ (mm) | 637 | 637 | 4.20 |
| | 4.21 | Largura total | b ₁ /b ₂ (mm) | 800 | 800 | 4.21 |
| | 4.22 | Dimensões do garfo | s/e/l (mm) | 56/185/1150 | 56/185/1150 | 4.22 |
| | 4.25 | Largura sobre o garfo | b ₅ (mm) | 560 | 560 | 4.25 |
| | 4.32 | Altura livre do solo, centro dos eixos | m ₂ (mm) | 30 | 30 | 4.32 |
| | 4.33 | Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal Ast (mm) | | 2046 ³⁾ | 2046 ³⁾ | 4.33 |
| | 4.34 | Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal Ast (mm) | | 2096 ⁴⁾ | 2096 ⁴⁾ | 4.34 |
| | 4.35 | Raio de giro | Wa (mm) | 1383 ²⁾ | 1383 ²⁾ | 4.35 |
| Performance | 5.1 | Velocidade de deslocação com/sem carga | km/h | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 5.1 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação com/sem carga | m/s | 0,13/0,20 | 0,12/0,20 | 5.2 |
| | 5.3 | Velocidade de descida com/sem carga | m/s | 0,43/0,40 | 0,43/0,40 | 5.3 |
| | 5.8 | Capacidade máx. de vencer rampa com/sem carga | % | 8/16 | 8/16 | 5.8 |
| | 5.10 | Freio | | elétrico | elétrico | 5.10 |
| Motor eléctrico | 6.1 | Motor de tração, potência S ₂ 60 min. | kW | 1,0 | 1,0 | 6.1 |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência no S ₃ 10 % | kW | 1,7 | 1,9 | 6.2 |
| | 6.3 | Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não | | não | não | 6.3 |
| | 6.4 | Voltagem da bateria, capacidade nominal K _s | V/Ah | 24/200 | 24/200 | 6.4 |
| | 6.5 | Peso da bateria | kg | 185 | 185 | 6.5 |
| Outros dados | 8.1 | Tipo de controle de tração | | AC SpeedControl | AC SpeedControl | 8.1 |
| | 8.4 | Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053 dB(A) | | 70 | 70 | 8.4 |

- 1) Valores para mastro padrão 2990 ZT
 2) Timão em posição vertical (marcha lenta)
 3) Diagonal conf. VDI +214 mm
 4) Diagonal conf. VDI + 138 mm

Vantagens

Inovadora tecnologia trifásica

Os motores Jungheinrich com tecnologia trifásica oferecem maior desempenho e ao mesmo tempo redução dos custos operacionais. Aproveite estas vantagens:

- Alto grau de eficiência com excelente aproveitamento de energia.
- Forte aceleração.
- Rápida mudança de direção de deslocamento, de efeito contínuo.
- Não há escovas de carvão – o motor não necessita de manutenção.
- Dois anos de garantia para o motor de tração.



Operação otimizada mesmo em corredores estreitos

Versátil e compacta

Graças ao comprimento extremamente curto da sua frente, de 637 mm, a EJC também pode ser aplicada de forma otimizada em locais de pouco espaço. Se isto não for suficiente, pode-se continuar trabalhando com o timão em pé, com o botão de marcha lenta pressionado.

Segura e fácil de operar para colocar e retirar mercadorias em estantes

Todas as funções de elevação e descida são confortavelmente comandadas através do

timão multifuncional. O operador pode se concentrar inteiramente na carga e descarga das mercadorias. A isto somam-se outras características de desempenho, que tornam as operações de carga e descarga nas estantes extremamente seguras e economicamente eficientes:

- Levantamento e descida suave e precisa da carga, devido ao motor hidráulico de velocidade controlada.
- Baixo ruído no levantamento lento, devido ao comando de elevação.
- Suavidade para baixar a carga, devido à hidráulica proporcional.
- Timão longo, garantindo uma distância de segurança entre operador e veículo.

Sempre informado

Inúmeros instrumentos de controle e possibilidades de ajuste permitem o controle instantâneo:

- Monitoramento da descarga (diodos luminosos de 3 cores) com desligamento de elevação.
- Indicador de informações «CanDis» (opcional) com indicação adicional das horas de trabalho e memória de códigos de erros.
- Ativação do veículo através de PIN e seleção de 3 programas de direção através de «CanCode» (opcional).
- Parâmetros de direção ajustáveis através de CanDis e CanCode (opcional).



Acesso CanCode e CanDis (opcional)

Direção confortável

O «SpeedControl», sistema de comando por impulso da Jungheinrich, permite uma direção confortável e segura com possibilidades de ajuste a todo tipo de aplicação:

- A velocidade programada na chave de direção é mantida em qualquer situação.
- O operador pode escolher entre 3 diferentes programas de direção (opcional).
- Frenagem regenerativa na diminuição da velocidade de deslocamento.
- Índice de ruído baixíssimo durante o deslocamento.



Carregador integrado 30 A para comodidade na hora da recarga (opcional)

Longo período de operação

- Econômica tecnologia trifásica – em combinação com capacidades de bateria de até 200 Ah (2 PzB 130-/150-/200 Ah) – garante longo período de serviço.
- Carregador integrado (24 V/30 A) para baterias chumbo-ácido e baterias livres de manutenção, para facilidade de carga em qualquer tomada elétrica de 230 V.

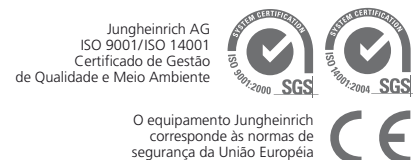
Equipamentos adicionais

- Indicador de descarga/contador de horas de operação.
- Autorização de acesso via CanCode.
- Grade de proteção da carga

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rua Norivaldo Martins da Silva, 150
Bairro do Retiro
CEP 13.211-241 Jundiaí – SP
Tel. +55 11 48158200
Fax +55 11 48158208

comercial@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br



O equipamento Jungheinrich corresponde às normas de segurança da União Européia

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.