

**Fahr-, Hub- und Lenkantrieb
in Drehstromtechnik**

**Raumgewinn durch optimierte
Fahrzeuggeometrie**

Elektrische 180°-Lenkung

**Feinfühliges Hydraulik-
bedienung durch
SOLO-PILOT-Steuerungshebel**

**Optimale Fahrsicherheit
durch Curve Control**



ETV 110/112/114/116

Elektro-Schubmaststapler (1000, 1200, 1400, 1600 kg)

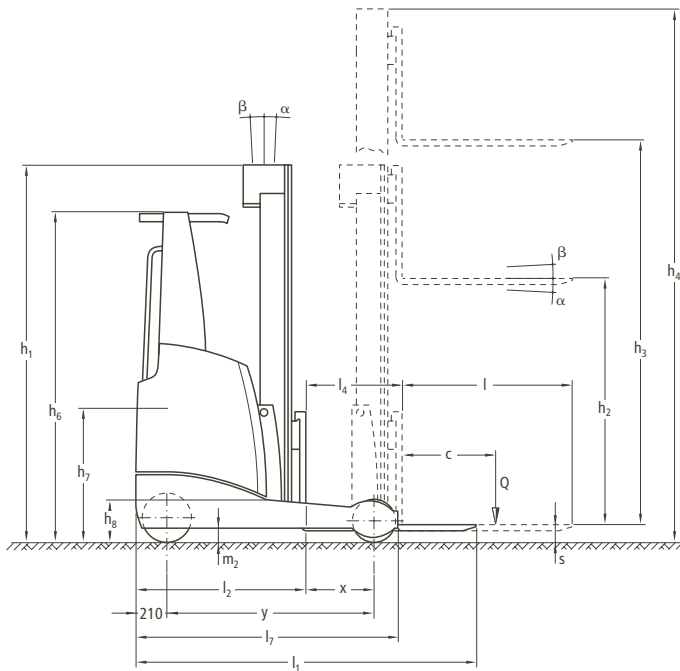
Raum sparende Bauweise, hohe Leistungsdaten und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen – das sind die Stärken der Jungheinrich-Schubmaststapler ETV 110 bis 116. Die Vorteile:

- Raumgewinn durch geringe Arbeitsgangbreiten ab 2659 mm (nach VDI, bei Aufnahme einer Palette in Längsrichtung). Durch die schmalen Radarme ist der ETV 110/112 – trotz seiner geringen Außenbreite von nur 1120 mm – in der Lage, eine Europalette in Längsrichtung zwischen die Radarme zurückzuziehen. Das schafft mehr „Spielraum“ bei Einsätzen mit Gegenverkehr, im Blocklager oder in Einfahrregalen.
- Höhere Umschlagleistung – bei gleichzeitiger Erhöhung der Verfügbarkeit – durch den konsequenten Einsatz von Drehstromtechnik für alle Antriebsmotoren.
- Motivierte, entspannte Fahrer durch leistungsfördernde Ergonomie. Der Fahrer spürt dieses Plus an Komfort vom ersten Moment an: Über den abgesenkten Einstieg erreicht er bequem den Fahrerplatz mit 3fach verstellbarem Sitz, verstellbarer Armauflage und sowohl vertikal als auch horizontal stufenlos verstellbarem Lenkrad.
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt. Curve Control limi-

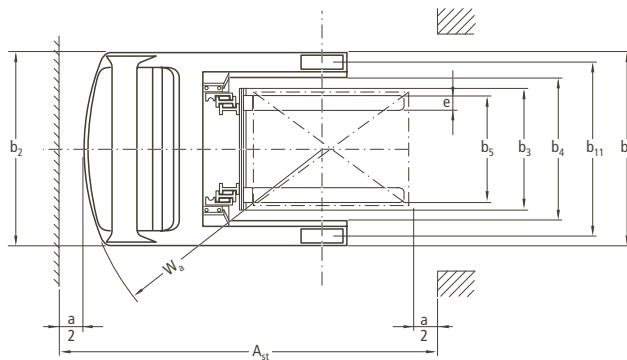
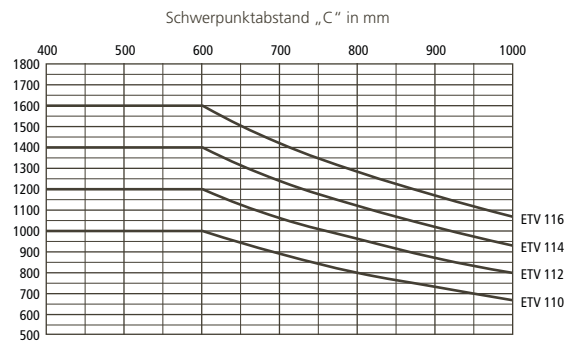
tiert die maximale Fahrgeschwindigkeit und Beschleunigung bei Kurvenfahrten. Die Gefahr des Aufschaukelns oder gar Umkippens wird drastisch verringert.

Damit gewährleisten die Jungheinrich-Schubmaststapler 110 bis 116 beste Voraussetzungen für wirtschaftliches Ein-/Auslagern in großen Höhen und auf engstem Raum. Ganz gleich, ob im Zusammenspiel mit Paletten, Durchlauf- oder Einfahrregalen, ob für besonders schmale oder niedrige Durchfahrthöhen, ob für den Einschicht- oder Mehrschichteinsatz – die Schubmaststapler 110 bis 116 bieten für jeden Einsatzfall die bedarfsgerechte Lösung.

ETV 110/112/114/116



Tragfähigkeit



Hubgerüst-Tabelle ETV 110/112/114/116

Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1 mm	Hub h_3 mm	Freihub h_2 mm	Bauhöhe ausgefahren h_4 mm	Mast- neigung vor/rück α°/β°	Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1 mm	Hub h_3 mm	Freihub h_2 mm	Bauhöhe ausgefahren h_4 mm	Mast- neigung vor/rück α°/β°
Zweifach ZT ETV 110/112	2050	3090	100	3667	2/5	Zweifach ZT ETV 114/116	1950	2900	80	3544	2/5
	2200	3390	100	3967	2/5		2200	3400	80	4044	2/5
	2300	3590	100	4167	2/5		2300	3600	80	4244	2/5
	2400	3790	100	4367	2/5		2500	4000	80	4644	1/5
Dreifach DZ ETV 110/112	2050	4550	1408	5192	2/5	Dreifach DZ ETV 114/116	2700	4400	80	5044	1/5
	2200	5000	1558	5642	1/3		2050	4550	1406	5194	1/5
	2280	5240	1638	5882	1/3		2200	5000	1556	5644	1/5
	2300	5300	1658	5942	1/3		2300	5300	1656	5944	1/5
	2400	5600	1758	6242	1/3		2400	5600	1756	6244	1/3
	2500	5900	1858	6542	1/3		2500	5900	1856	6544	1/3
	2600	6200	1958	6842	1/3		2600	6200	1956	6844	1/3
	2700	6500	2058	7142	1/3		2700	6500	2056	7144	0,5/2
	2800	6800	2158	7442	1/3		2800	6800	2156	7444	0,5/2
	2900	7100	2258	7742	1/3		2900	7100	2256	7744	0,5/2
andere Hubhöhen auf Anfrage						3000	7400	2356	8044	0,5/1	
						3100	7700	2456	8344	0,5/1	
						3200	8000	2556	8644	0,5/1	
						3300	8300	2656	8944	0,5/1	
						3340	8420	2696	9064	0,5/1	
						3440	8720	2796	9364	0,5/1	
						3540	9020	2896	9664	0,5/1	

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ETV 110	ETV 112	ETV 114	ETV 116	1.2		
		G = Gabel; E = integrierter Seitenschieber	GE	GE	GE	GE	1.2		
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3		
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1	1,2	1,4	1,6	1.5	
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	600	1.6	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	345 ¹⁾	430 ¹⁾	417 ¹⁾	395 ¹⁾	1.8	
		Mast vorgeschoben	x ₁ (mm)	170	170	205	205		
1.9	Radstand	y (mm)	1300	1385	1410	1460	1.9		
Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	2560	2580	2950	3070	2.1	
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1587/973	1587/993	1770/1180	1842/1228	2.3	
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	kg	634/2926	516/3264	522/3828	560/4110	2.4	
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	kg	1282/2278	1361/2419	1566/2784	1681/2989	2.5	
	Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
3.2		Reifengröße, vorn	343x114	343x114	343x114	343x114	3.2		
3.3		Reifengröße, hinten	230x85	230x85	285x100	285x100	3.3		
3.5		Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x2	1x2	1x2	1x2	3.5		
3.6		Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	–	–	–	–	3.6	
3.7		Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	993	993	1136	1136	3.7	
Grundabmessungen		4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	2/5 ²⁾	2/5 ²⁾	1/5 ²⁾	1/5 ²⁾	4.1
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2300	2300	2300	2300	4.2	
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	1658	1658	1656	1656	4.3	
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	5300	5300	5300	5300	4.4	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	5942	5942	5944	5944	4.5	
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2150	2150	2150	2150	4.7	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	960	960	960	960	4.8	
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ (mm)	265	265	285 ⁵⁾	285 ⁵⁾	4.10	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2315 ¹⁾	2315 ¹⁾	2346 ¹⁾	2418 ¹⁾	4.19	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	1165 ¹⁾	1165 ¹⁾	1196 ¹⁾	1268 ¹⁾	4.20	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1120/1120	1120/1120	1270/1270	1270/1270	4.21	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40x80x1150	40x80x1150	40x120x1150	40x120x1150	4.22	
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2/B	2/B	2/B	2/B	4.23	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	800	800	800	800	4.24	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	296/677	296/677	335/709	335/709	4.25	
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ (mm)	900	900	932	932	4.26	
	4.28	Vorschub	l ₄ (mm)	515 ¹⁾	600 ¹⁾	622 ¹⁾	600 ¹⁾	4.28	
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	85	85	85	85	4.31	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	80	80	80	80	4.32	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2603/2370 ³⁾	2623/2365 ³⁾	2650/2396 ³⁾	2715/2468 ³⁾	4.33		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2659/2570 ³⁾	2663/2565 ³⁾	2692/2596 ³⁾	2762/2668 ³⁾	4.34		
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1515	1595	1613	1663	4.35		
4.37	Länge über die Radarme	l ₇ (mm)	1640	1725	1792	1842	4.37		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11/11 ⁴⁾	11/11 ⁴⁾	10/10 ⁴⁾	10/10 ⁴⁾	5.1	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,48/0,70	0,43/0,70	0,37/0,65	0,33/0,60	5.2	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	5.3	
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,2/0,2 ²⁾	0,2/0,2 ²⁾	0,2/0,2 ²⁾	0,2/0,2 ²⁾	5.4	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7/10	7/10	7/10	7/10	5.7	
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	5.8	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	4,8/4,4	4,9/4,4	5,1/4,8	5,2/4,8	5.9	
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10	
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	6,9	6,9	6,9	6,9	6.1
		6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15%	kW	10	10	10	10	6.2
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B	B	C	C	6.3	
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	48/280	48/280	48/420	48/420	6.4	
6.5		Batteriegewicht	kg	556	556	750	750	6.5	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	8.1	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	150	150	150	150	8.2	
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	20	20	20	20	8.3	
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB (A)	68	68	68	68	8.4	

1) Andere Batteriegrößen verändern diese Werte 2) Hubgerüst abhängig 3) Bei Bodenlagerung 4) In Lastrichtung –1 km/h 5) Mit Lastradabdeckung +30 mm

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Vorteile nutzen

Leistungsstarke Hubgerüste

Jungheinrich-Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und Lagerausnutzung bis in große Höhen.

Die Stärken:

- Hervorragende Durchsicht auf die Last.
- Integrierter Seitenschieber.
- Kleinste Durchfahrthöhen bei großen Hubhöhen.
- Extrem lange Lebensdauer durch hochwertige Profile.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Hubhöhen bis 9020 mm mit Mastneigung.



Ergonomisches Cockpit

Ergonomisches Cockpit

Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung und Entlastung. Seine Stärken:

- Sitz mit Verstellmöglichkeiten (Sitzposition/Rückenlehne/Körpergewicht) für jeden Fahrer.
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.
- Wichtige Bedienelemente ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot.
- Drehstromlenkung (180° oder optional 360°) mit optimierter Lenkradposition.
- Horizontale/vertikale Lenkradverstellung.



SOLO-PILOT

Einfache Bedienung durch SOLO-PILOT

Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen sowie Fahrtrichtungswahl und Hupe.

- Alle Stellteile befinden sich im Blickfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Auch zusätzliche Anbaugeräte – z. B. ein Zinkenverstellgerät (optional) – werden bequem mit dem SOLO-PILOT gesteuert.
- Punktgenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Bequeme Haltung durch verstellbare Armauflage.

Leicht ablesbares Fahrerdisplay

Hochwertiges Kontrollinstrument zur Anzeige der wichtigsten Betriebsdaten.

- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.

- 180°-/360°-Lenkmodus.
- Batteriezustand mit Restlaufanzeige.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.
- Hubhöhe (optional).

Mehr Wirtschaftlichkeit durch Drehstromtechnik

Leistungsstarke Drehstromtechnik für den Fahr-, Hub- und Lenkantrieb bietet gleichzeitig eine Reihe von Vorteilen gegenüber herkömmlichen Gleichstrommotoren.

- Kräftige Beschleunigung.
- Schnelles Reversieren ohne „Gedenksekunde“.
- Hohe Einsatzverfügbarkeit durch wartungsfreie Motoren ohne Kohlebürsten.
- Längere Einsatzzeiten durch Energierückgewinnung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Gewährleistung auf Fahr- und Hubmotor.

So schmal kann ein breites Chassis sein

Die richtige Chassisbreite für den jeweiligen Einsatz. ETV 110/112 mit 1120 mm Außenbreite für Einfahrregale oder Blocklagerung. Die Aufnahme einer Europalette in Längsrichtung zwischen die Radarme ist möglich. ETV 114/116 mit 1270 mm Außenbreite für hohe Tragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.



Für jeden Einsatzfall das passende Chassis

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich
Werke, Vertrieb und
Service Europa
ISO 9001 / ISO 14001



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.