

Alturas de elevação até 6 m

Elevação e descida sensíveis

Plataforma com
suspensão de molas

curveCONTROL

LION
technology



ERC 212/214/216/220

Stacker elétrico (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Os stackers elétricos ERC 212/214/216/220 aliam a manobrabilidade de um stacker ao conforto e à rapidez de um equipamento de marcha com operador sentado.

O motor de elevação potente e com regulação eletrônica permite uma elevação e descida da carga de forma suave e silenciosa mediante acionamento de um botão: Quer se trate de uma deposição cuidadosa, de elevação e descida rápidas ou de uma abordagem precisa da posição da estanteria – o operador tem sempre tudo sob controlo.

O motor de tração potente com tecnologia de corrente trifásica de 24 V atinge, com o seu grau de rendimento otimizado, velocidades elevadas e uma excelente aceleração com simultaneamente baixo consumo.

Através da opção de marcha com operador montado, o ERC proporciona ainda uma elevada rentabilidade no transporte e

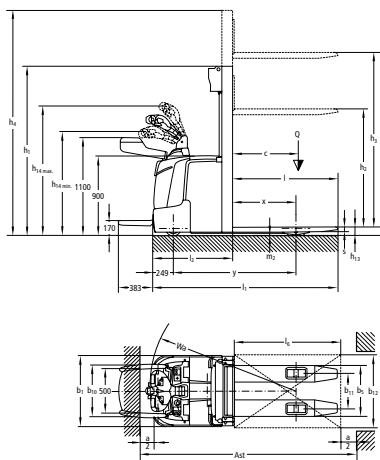
na movimentação de mercadorias em percursos mais longos. A plataforma com suspensão por molas proporciona alívio eficaz para o operador. Com o liftPLUS (opcional), os ERC 214/216 conseguem uma velocidade de elevação dos garfos claramente superior à do equipamento de série, no caso de cargas leves (até 400 kg).

Em caso de elevados requisitos de desempenho, o ERC pode ser opcionalmente equipado com o drivePLUS. Velocidades de marcha até 9 km/h (8 km/h no ERC 220) asseguram uma maior movimentação no armazém.

As baterias com capacidades até 375 Ah e a possibilidade de extração lateral das mesmas, para operações de vários turnos (opcional), asseguram que o ERC não esgota as suas energias, mesmo nas aplicações mais exigentes. O carregamento da bateria integrada em qualquer tomada de rede é garantido por um carregador integrado (opcional).

JUNGHEINRICH

ERC 212/214/216/220



Modelos de mastro standard ERC 212/214/216/220													
	Elevação h_3 (mm)	Altura do mastro de elevação (recolhido) ¹⁾ h_1 (mm)				Elevação livre h_2 (mm)				Altura total do mastro h_4 (mm)			
		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
		Duplo ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
	4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-
	4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-
Duplo ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Tripló DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
	6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-

¹⁾ com uma elevação livre de 100 mm

Dados técnicos de acordo c/ VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich							
			ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220				
Características	1.2	Designação do modelo pelo fabricante	Elétrico							
	1.3	Tipo de tração	Pedestre							
	1.4	Operação manual, acompanhante, assento, plataforma, preparador de encomendas								
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q	t	1,2	1,4	1,6	2		
	1.6	Centro de gravidade da carga	c	mm	600					
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x	mm	688 ³⁾					
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.336	1.357	1.357	1.357		
	Pesos	2.1.1	Peso próprio do equipamento com bateria incluída (ver linha 6.5)			kg	1.160	1.220	1.230	1.604
		2.2	Peso por eixo com carga frente/trás			kg	900 / 1.460	970 / 1.650	990 / 1.840	983 / 2.332
2.3		Peso por eixo sem carga frente/trás			kg	840 / 320	880 / 340	880 / 350	924 / 392	
Rodas/mecanismo de movimentação	3.1	Pneus	Vulkollan							
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro	Ø 230 x 77							
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro	mm	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 85			
	3.4	Rodas adicionais (dimensões)	Ø 140 x 54							
	3.5	Rodas, número à frente/atrás (x = rodas motrizes)			1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4		
	3.6	Distância entre centro do rasto dos pneus, frente	b ₁₀	mm	507					
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b ₁₁	mm	400					
Dimensões básicas	4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h ₁	mm	1.950	1.950	1.950	2.100		
	4.3	Elevação livre	h ₂	mm	100					
	4.4	Elevação	h ₃	mm	2.900	2.900	2.800	2.800		
	4.5	Altura total do mastro	h ₄	mm	3.375	3.375	3.325	3.465		
	4.9	Altura do timão em posição de marcha min./máx.	h ₁₄	mm	1.158 / 1.414					
	4.15	Altura dos garfos, em baixo	h ₁₃	mm	90					
	4.19	Comprimento Total	l ₁	mm	2.046 ³⁾	2.067 ³⁾	2.067 ³⁾	2.067 ³⁾		
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l ₂	mm	896 ³⁾	917 ³⁾	917 ³⁾	917 ³⁾		
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂	mm	800	800	800	820		
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150		
	4.25	Distância fora-a-fora dos garfos	b ₅	mm	570					
	4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m ₂	mm	30	30	30	20		
	4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	2.259 ²⁾³⁾	2.280 ²⁾³⁾	2.280 ²⁾³⁾	2.280 ²⁾³⁾		
4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.309 ¹⁾³⁾	2.330 ¹⁾³⁾	2.330 ¹⁾³⁾	2.330 ¹⁾³⁾			
4.35	Raio de viragem	W _a	mm	1.597	1.618	1.618	1.618			
Performance	5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga			km/h	9 / 9 ⁴⁾	9 / 9 ⁴⁾	9 / 9 ⁴⁾	8 / 8 ⁴⁾	
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga			m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18	
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga			m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	
	5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga			%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16	
	5.10	Travão de serviço			regenerativo					
Elétrico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min			kW	2,8				
	6.2	Motor de elevação, potência a S3 (ED) 11%			kW	0	3	3	3	
	6.2	Motor de elevação, potência a S3 (ED) 12 %			kW	2	0	0	0	
	6.3	Bateria em conformidade com a DIN 43531/35/36 A, B, C, não			B 43535					
	6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5			V/Ah	24 / 375				
	6.5	Peso da bateria			kg	288				
	6.6	Consumo energético de acordo c/ ciclo VDI			kWh/h	0	0	0	1,45	
	6.6	Consumo de energia segundo a norma EN 16796			kWh/h	0,72	0,74	0,81	0	
Outros	6.6	CO-Equivalente a EN 16796			kg/h	0,4	0,4	0,4		
	6.7	Capacidade de movimentação			t/h	43	50	59	0	
	6.8	Consumo de energia com capacidade máx. de movimentação			kWh/h	1,48	1,61	1,71	0	
	8.1	Tipo de módulo de tração			AC speedCONTROL					
8.4	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12053			dB (A)	68					

¹⁾ Diagonal conforme VDI: + 138 mm

²⁾ Diagonal conforme VDI: + 215 mm

³⁾ No caso de mastro triplo DZ: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

⁴⁾ Outras variantes de velocidade: 6,0/6,0 km/h (standard) e 7,0/7,0 km/h

⁵⁾ tandem Ø 85 x 85 mm

Vantagens



Compartimento de arrumação ergonómico do ERC



O lugar do condutor do ERC é mais compacto e fácil de utilizar



Ficha de alimentação fácil de usar para o carregador integrado

Comando inteligente e tecnologia de acionamento avançada

Os ERC 212/214/216/220 estão equipados com um moderno motor de tração com tecnologia de corrente trifásica e oferecem um desempenho elevado com baixos custos operativos.

As vantagens são:

- Alto grau de rendimento com uma excelente gestão energética.
- Forte aceleração.
- Mudança mais rápida do sentido de marcha.
- speedCONTROL – segurança anti-retrocesso em subidas.
- Sem escovas de carvão – motor de tração livre de manutenção.

Possibilidades de utilização flexíveis

Variantes diferentes permitem diferentes possibilidades de utilização.

Marcha com operador montado:

- Versão 1: plataforma articulada sem braços laterais, velocidade de marcha de 6 km/h.
- Versão 2: plataforma articulada com braços laterais (opcional), velocidade de marcha de 7 km/h.
- Versão 3: plataforma articulada com braços laterais e elevada velocidade drivePLUS (opcional), velocidade de marcha de 9 km/h (8 km/h no ERC 220)

Marcha com operador apeado:

- A plataforma e os braços laterais são facilmente dobrados em espaços apertados, a velocidade é de 4,4 km/h.

Empilhar e desempilhar confortável

Controlo intuitivo de todas as funções de elevação e descida, com a cabeça de empilhamento. Assim o operador pode concentrar-se totalmente no processo de empilhamento e desempilhamento.

• Elevação precisa e suave da carga através de motor hidráulico com regulação da velocidade.

- Deposição suave da carga através do sistema hidráulico proporcional.
- Conceito de quatro rodas para elevada estabilidade.
- liftPLUS (opcional): os ERC 214/216 atingem uma velocidade de elevação claramente superior à do equipamento de série (até 400 kg).

Versão robusta

O ERC foi desenvolvido para áreas com grande movimentação:

- Chassis em aço de 8 mm.
- Contorno do chassis fechado.
- Mastro de elevação estável com elevadas capacidades de carga residuais.

Trabalho confortável e seguro

- Trabalho sem fadiga devido à direção elétrica por timão.
- O curveCONTROL reduz, de forma automática e segura, a velocidade na deslocação em curvas.
- A coluna do operador é eficazmente aliviada pela plataforma com suspensão por molas.
- Os braços laterais com revestimento macio (opcional) permitem uma posição estável e confortável na deslocação em curvas.
- A baixa altura da plataforma permite uma entrada e saída simples.

Utilização prolongada com bateria de chumbo-ácido

Capacidades de bateria até 375 Ah garantem períodos operativos prolongados:

- Extração lateral da bateria, por exemplo, para operações de vários turnos (opcional).
- Carregador integrado (24 V/30 A) para baterias húmidas e livres de manutenção
- Baterias para carregamento fácil em qualquer tomada de corrente de 230 V (opcional).
- A inovadora bateria de iões de lítio (até 360 Ah, opcional) proporciona elevada disponibilidade devido a tempos de carga extremamente reduzidos e possibilidade de cargas intermédias.

Informado a qualquer momento

O display de 2 polegadas (opcional), como instrumento central de indicação e ajuste, proporciona ao operador controlo num só relance:

- Estado de carga da bateria, horas de serviço e mensagens de ocorrência.
- Seleção a partir de 3 programas de marcha.
- Ativação do equipamento por EasyAccess através de Softkey, PinCode ou cartão de transponder opcional.

Equipamento adicional

- Rodado duplo para a roda de apoio para redução do desgaste.
- Versão para câmaras de refrigeração.
- Grade de proteção à carga.

Tecnologia de iões de lítio

- Elevada disponibilidade graças aos tempos de carga extremamente reduzidos:

As nossas fábricas alemãs em Nordestedt, Moosburg e Landsberg estão certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Tel. Pós Venda 219 156 081

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt

www.jungheinrich.pt

JUNGHEINRICH